

DETECTOR RADAR-LASER



GT-268Xi

Performanta ridicata


WHISTLER

INTRODUCERE

Stimate cumparator,

Daca aveti intrebari legate de functionarea acestui produs Whistler, va rugam sunati la:

Falcon Electronics

021-410.95.58 / 021-411.63.47 / 021-410.05.83

sau vizitati site-ul nostru **www.store.falcon.ro**

Pastrati bonul fiscal sau factura intr-un loc sigur. Pentru a valida garantia, o copie dupa bonul/factura de achizitie trebuie sa insoteasca detectorul trimis pentru verificarea in perioada garantiei. Daca unitatea este returnata fara un bon/factura din care sa rezulte data achizitiei, se vor aplica costuri pentru reparatie.

Nota: Perioada de garantie incepe la data achizitiei produsului.

Va rugam sa notati numarul de serie al produsului in spatiul dedicat in pagina de accesorii a acestui manual.

Pentru a cunoaste cat mai bine modul de operare al detectorului Whistler si pentru a intelege diferentele dintre detectia radar, laser si semnalele radar de securitate, va recomandam sa cititi intregul manual si sa vizitati site-ul nostru www.store.falcon.ro

Bucurati-va de detectorul Whistler si va rugam sa conduceti in siguranta.
Falcon Electronics

CUPRINS

Rezumatul caracteristicilor modelului	6 - 7
--	--------------

Instalarea	8 - 10
-------------------------	---------------

- Instrucțiuni de montare.....
- Montarea parbrizului.....
- Cablu de alimentare.....
- Înlocuirea siguranței

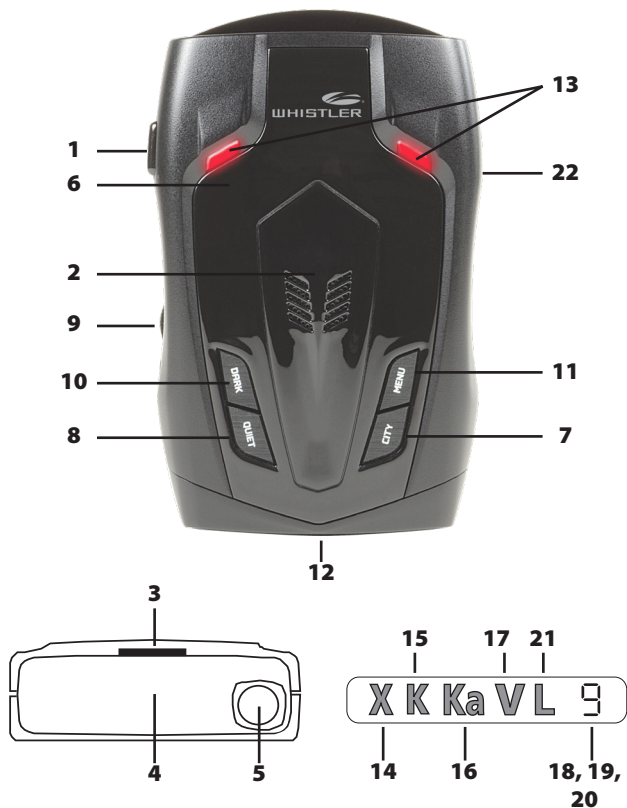
Funcționare	11 - 20
--------------------------	----------------

- Pornire și autotestare.....
- Memorare/bip de confirmare
- Reglarea nivelului audio.....
- Modul silentios de autotestare
- Modurie City/City1/City2
- Modul Highway
- Afisarea intensității semnalului.....
- Periscope de avertizare
- Modul luminos/intunecat.....
- Modul de economisire a bateriei vehiculului
- Modulurile de respingere FDSR/TFSR
- Memorarea setărilor.....
- Detectarea în modul POP
- Modul Ka îngust
- Modul VG-2
- Laser selectabil.....
- Sistem de avertizare de siguranță SWS.....
- Prioritizarea alertelor
- Modul de selecție al opțiunilor
- Stay Alert™ - Ramai atent

CUPRINS

Alerte Radar/Laser	21
• Alerte Radar	
• Alerte audio/video laser	
• Funcția de protecție a impulsurilor®	
Resetarea opțiunilor	22
Ghid de depanare	23 - 24
Tehnologii de monitorizare a vitezei.....	25 - 28
• Sunt detectoarele legale?	
• Modul POP TM	
• Despre laser	
• Sfaturi pentru laser	
• Despre radar	
• Alte sisteme de detectare a vitezei.....	
• Detectoarele de detectoare de radar	
Specificatii	29
Despre garanție	30
Accesorii	31

BUTOANE SI INDICATORI WHISTLER



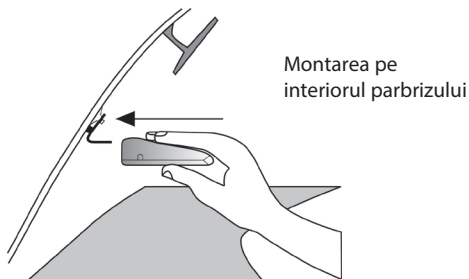
DESCRIEREA CARACTERISTICILOR

1. **Buton pentru eliberarea din suport** – asigură eliberarea rapidă și ușoară a suportului de fixare
2. **Difuzor** – asigura avertizari audio distincte pentru benzile radar X, K, Ka, sistemul de avertizare de securitate SWS, laser si VG-2
3. **Locatia montarii suportului de fixare** – orificiul sustine ferm suportul de fixare
4. **Antena radar** – compacta, cu eficienta marita, antena receptioneaza semnalele radar
5. **Laser frontal** – lentilele optice cu castig ridicat asigura o sensibilitate si un camp de deschidere pentru o detectie de varf a semnalului laser
6. **Laser spate** – un ghid de unda optic integrat asigura o detectie superioara a semnalelor laser emise din spate
7. **Butonul City** – reduce disconfortul creat de alerte false intalnite frecvent in zonele urbane
8. **Butonul Quiet** – apasand Quiet (Tacut) inaintea detectarii unui semnal radar se activeaza modul Auto Quiet care ofera sunete de tip "click" dupa avertizarea initiala. Tinand apasata tasta Quiet in timpul alertelor radar, semnalele audio scad pana la tacut, iar alertele vizuale raman active pentru a te mentine informat.
9. **Buton rotativ Alimentare/Volum** – porneste sau opreste detectorul si permite reglajele de volum
10. **Modul Dim/Dark** – activeaza modurile Dim/Dark (întunecat)
11. **Buton Meniu** – permite intrarea in modul de selectare al optiunilor
12. **Ecran numeric cu simboluri** – combina afisarea simbolurilor cu 7 segmente digitale, indicand nivelul semnalului si identifica banda in care a fost detectat.
13. **Alerte Perisopice** – asigura o atentionare suplimentara prin alertele vizuale
14. **Simbol banda X** – arata ca detectorul receptioneaza un semnal in banda X
15. **Simbol banda K** – arata ca detectorul receptioneaza un semnal in bada K
16. **Simbol banda Ka** – arata ca detectorul receptioneaza un semnal in bada Ka
17. **V** - arata ca detectorul receptioneaza semnal VG-2. Indica si ca VG-2 e activat.
18. **H** – arata ca detectorul este in modul Highway (autostrada)
19. **C** – arata ca detectorul lucreaza in modul City
20. **Simbolul de nivel semnal** – indica puterea semnalului detectat.
21. **L** – arata ca unitatea receptioneaza un semnal laser
22. **Mufa Jack alimentare** – permite conectarea cablului de alimentare

INSTALARE

Montarea pe interiorul parbrizului

- Montați unitatea cât mai jos posibil în apropierea centrului parbrizului.
- Nu montați unitatea în spatele ștergătoarelor, ornamentelor, protecțiilor solare etc. Aceste obstacole au suprafețe metalice care pot afecta semnalele radar și laser și pot reduce timpul de avertizare critic. (Sticla obișnuită nu afectează recepția).
- Unele parbrize au o acoperire tip Instaclear™ sau Electriclear™, care afectează recepția semnalelor radar. Consultați dealer-ul dvs. sau citiți manualul de utilizare furnizat la achiziționarea autovehiculului pentru a determina dacă parbrizul dvs. are această acoperire.
- Evitați plasarea detectorului în contact direct cu parbrizul.
- Pentru a reduce posibilitatea furtului, ascundeți aparatul când nu îl folosiți.



IMPORTANT: Asigurați-vă că unitatea este în poziție orizontală

INSTALARE

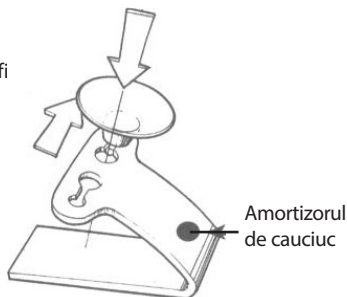
Fixarea pe parbriz

- Instalati cele doua ventuze si amortizorul de cauciuc pe suport prin fixarea acestora in gaurile lor
- Apasati ventuzele pe parbriz la locatia pe care ati ales-o

IMPORTANT: Unele masini mai noi au un invelis de protectie de plastic pe interiorul parbrizului. Suportul de parbriz poate lasa urme permanente pe acest tip de suprafata. Pentru a afla daca vehiculul dumneavoastra are acest tip de parbriz, verificati manualul de utilizare al masinii sau intrebati dealerul dumneavoastra.

Va recomandam sa nu lasati suportul cu ventuze pe parbriz, direct in lumina soarelui.

- Glisati detectorul in suport pana se blocheaza
- Daca este cazul, unitatea poate fi fixata pe verticala prin indoirea suportului de parbriz. Apasati butonul de eliberare din suport si indepartati detectorul inainte de indoire



INSTALARE

Conectarea alimentarii

- Conectati capatul mic al cablajului de alimentare in mufa jack de alimentare a detectorului
- Conectati capatul mare in mufa de bricheta a vehiculului.

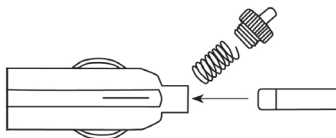


NOTA: Cablul de alimentare se potriveste cat mai exact in detector.
Cand instalati cablul, puteti sa va asteptati la o anumita rezistenta.

Inlocuirea sigurantei

Conectorul pentru bricheta masinii este echipat cu o siguranta inlocuibila de 2 amp, 3AG, localizata in spatele varfului argintiu. Pentru a inlocui siguranta, desurubati cu grija varful argintiu al mufei.

IMPORTANT: Desurubati incet. Varful contine un arc ce poate sari cand se dezassembleaza. Introduceti noua siguranta cu arc si infiletati varful. Utilizandu-l, filetul de pe varful conectorului se poate slabi. Puteti sa-l mai strangeti din cand in cand.



FUNCȚIONARE

Pornire si Autotestare

De fiecare data cand detectorul Whistler este pornit, o secventa de autotestare automata confirma ca difuzorul, alertele vizuale sunt functionale impreuna cu multe dintre setarile salvate. Pentru a creste volumul, continuati sa rotiti de butonul de volum.

Memorie/Bip de confirmare

Toate optiunile selectate(exceptand Stay Alert si Quiet) sunt retinute in memorie. De fiecare data cand un buton este apasat, un bip confirma optiunea ca fiind activata, doua bipuri confirma optiunea dezactivata.

Ajustarea nivelului audio

Pentru a schimba nivelul audio:

- Mutati butonul Pornire/Volum in spate pentru a creste nivelul audio
- Mutati butonul Pornire/Volum in fata pentru a scadea nivelul audio

Autotestare silentioasa

Pur si simplu apasati butonul Quiet in timpul secventei de autotestare pentru a anula autotestarea audio. Aceasta nu va afecta alertele radar/laser. Pentru a restabili autotestarea audio, pur si simplu apasati butonul Quiet in timpul urmatoarei secvente de autotestare.

Modul Auto Silentios

Modul Auto Silentios ofera un model alternativ de alerta aproximativ 5 secunde dupa ce a fost detectat un semnal radar sau un semnal al sistemului de siguranta SWS facand clicuri. Clicurile vor continua atata timp cat semnalul detectat este prezent si pentru oricare alt semnal nou detectat in de 20 de secunde. Modul Auto Silentios nu afecteaza alertele laser.

- Apasati Quiet (inainte de detectarea unui semnal) pentru a activa modul Auto Quiet.
- Odata modul Auto Silentios activat, puteti anula alertele audio prin apasarea Quiet.
- Apasati Quiet (cand detectorul nu emite avertizari) pentru a anula modul Auto Silentios.

FUNCȚIONARE

Modul Silentios

Modul Silentios anulează semnalele audio în timpul unei alerte și orice alt semnal nou în 20 de secunde. După 20 de secunde, dacă nu este detectat nici un semnal radar, alertele audio se restabilesc.

- Apasa Quiet pentru a anula semnalele audio.
- Apasati Quiet a doua oara în timpul unei alerte pentru a restabili modelul de alerta audio standard.

Modurile de oraș City/City 1/ City 2

Modurile de oraș Whistler sunt concepute pentru a reduce disconfortul creat de alertele cauzate de usile automate, sistemele de alarma antiefracție și alte dispozitive care folosesc aceleași frecvențe cu radarul de poliție. În general, banda X este folosită de aceste dispozitive.

- Apasati City pentru a anula modul Highway(autostrada) și a activa modul City(oras). Pe display va fi înlocuit simbolul "H" cu "C".
- Apasati City din nou pentru a intra în modul City 1.
- Apasati City din nou pentru a intra în modul City 2.

NOTA: Indicatorul numeric City 1 sau City 2 va fi iluminat scurt.

- Apasati City pentru a apăsa oara pentru a anula modul City 2 și a reveni detectorul în modul Highway(autostrada).

În modul City, la semnalele radar de viteză/siguranță slabe, detectorul oferă o alertă inițială de două bipuri și apoi rămâne silentios până când semnalul devine puternic. Când puterea semnalului crește, sunt oferite încă două bipuri. Modurile City 1 și City 2 lucrează la fel ca și modul Highway(autostrada), dar în modul City 1 doar sensibilitatea în banda X este scăzută. În modul City 2 banda X nu este detectată.

ATENȚIE: În unele orașe se mai pot întâlni radare în banda X. Modurile City nu schimbă lertele audio pentru semnalele laser.

FUNCȚIONARE

Modul Highway (Autostrada)

Modul Highway (autostrada) ofera avertizari audio oricand sunt detectate semnale radar (X, K, Ka si sistem de avertizare de siguranta SWS) sau laser, si este recomandat pentru conducerea la drum lung.

Pentru mai multe informatii despre modurile City si Highway, vizitati site-ul nostru: www.store.falcon.ro

Afisarea nivelului semnalului

Cand un semnal radar este detectat, alertele audio au un sunet specific care sa te ajute sa determini puterea semnalului radar; cu cat sunt mai rapide bipurile, cu atat semnalul radar este mai puternic. In acelasi timp cu semnalele audio, ecranul ilumineaza simbolul benzii detectate si afiseaza nivelul semnalului de la 1 la 9.



1 = semnal slab, 9 = semnal puternic

Periscope de avertizare

Periscopele de avertizare de la Whistler ofera o atentionare sporita prin alerte vizuale. Cele doua LED-uri suplimentare emit alerte vizuale unice cand detectorul detecteaza semnale radar/laser. Aceasta alerta poate fi programata, din modul de selectie al optiunilor pentru:

1. a emite semnale pentru toate alertele
2. a ramane activa permanent
3. a dezactiva complet LED-urile

FUNCȚIONARE

Modurile Dim/Dark (întunecat)

Modul Dim/Dark(intunecat) reduce iluminarea ecranului.

- Apasati scurt si lasati butonul Dark pentru a reduce iluminarea la o setare Dim.
- Apasati scurt si lasati butonul Dark a doua oara si activeaza modul Dark (intunecat). In modul Dark (intunecat), ecranul se face intunecat atata timp cat un semnal este detectat si pentru 20 de secunde dupa, iar apoi ecranul revine la setarea dim. Modurile Dim pot fi activate in timpul unei alerte.
- Apasati scurt si lasati butonul Dark a patra oara pentru a restabili iluminarea totala a ecranului.

Modul de economisire al bateriei vehiculului

Modul de economisire al bateriei vehiculului opreste automat detectorul dupa 6 ore de alimentare continua.

Cronometrul este resetat:

1. De fiecare data cand detectorul este oprit.
2. Cablul de alimentare este deconectat sau alimentarea este decuplata de la detector.
3. Orice buton este apasat inainte de expirarea cronometrului. Detectorul va va avertiza cu semnal audio si vizual inainte de a se opri.

In timpul acestei avertizari puteti reseta cronometrul prin apasarea oricarui buton. Daca detectorul s-a oprit automat, roteste butonul de pornire pentru a reporni aparatul.

FUNCȚIONARE

Respingerea senzorilor perturbatori (FDSR)

Respingere senzorilor de masurare a fluxului de trafic (TFSR)

Recent, multe dintre produsele noi care functioneaza pe frecventa radarelor de politie cauzeaza alerte eronate detectoarelor de radar. Acesti senzori de radar sunt instalati pe langa autostrazi si mai recent pe vehicule fiind folositi pentru asistarea la schimbarea benzii de circulatie/a punctului mort/sisteme de evitare a coliziunilor. Cand este pornit TFSR, acesta elimina alertele specifice senzorilor de masurare a fluxului de trafic. Cand este activ FDSR, acesta identifica toate sistemele de evitare ale coliziunilor care functioneaza pe aceeasi banda cu radarul de politie si asigura o alerta mai putin intruziva ca sa te tina informat si constient.

Un indicator al nivelului de semnal va va ajuta sa determinati apropierea catre sursa, fara semnale audio deranjante.

Va sugeram sa activati functia FDSR cand aveti parte de alerte false aleatorii excesive, cand va aflati in spatele anumitor vehicule.

Salvarea setarii

Aceasta functie va salveaza setarile personalizate astfel incat atunci cand detectorul este oprit si apoi repornit, nu trebuie sa le reintroduceti.

Alertele in modul POP™

Deoarece in modul POP radarul utilizeaza aceleasi frecvente in banda K sau Ka, alertele in modul POP vor fi afisate ca si semnalele de radar obisnuite.

FUNCȚIONARE

Modul Ka Narrow (îngust)

Multe tari nu folosesc aceleasi pistoale laser in banda Ka cum sunt in SUA. Avand un detector de radar care scaneaza intreaga banda Ka s-ar putea sa nu fie necesar daca in tara dumneavoastra se foloseste una sau mai multe din cele ce urmeaza(34.0 sau 34.3 GHz). Vedeti modul de selectie al optiunilor pentru a activa modul Ka Narrow(îngust).



Ecranul afiseaza modul Ka Narrow (îngust)

Modul VG-2

Vedeti modul de selectie al optiunilor pentru a activa/dezactiva aceasta functie. Cand un semnal VG-2 este detectat, alerta audio pentru VG-2 este activata si ecranul afiseaza intermitent "VG-2". Dupa 3 secunde alerta audio este anulata si ecranul nu mai afiseaza. Acest ciclu se repeta daca semnalul VG-2 este detectat din nou.

In timp ce semnalul VG-2 este detectat, un semnal radar nu mai poate fi detectat.

Oricum, deoarece alerta de VG-2 a confirmat ca o masina de politie este in apropiere, sunteti deja constienti de posibilitatea de a fi masurata viteza si puteti ajusta viteza corespunzator. Detectia laser nu este afectata in timp ce un semnal VG-2 este detectat.(Vezi pagina 27 pentru mai multe informatii).



Ecranul afiseaza alerta VG-2

FUNȚIONARE

Receptor laser cu segmente selectabile

Fantele de validare ale laserului sunt separate in segmente, permitand personalizarea in functie de tara.

Segment Puls

L 1	valabil pana la 900Hz
L 2	valabil de la 1100Hz - 2000Hz
L 3	valabil de la 2000Hz - 3000Hz
L 4	valabil de la 3000Hz - 4000Hz,
L c	valabil de la 900Hz - 1100Hz
L t	valabil de la the TraffiPatrol XR

Segmentul L c este o zona cunoscuta ca avand erori laser din partea unor masini noi dotate cu Cruise Control asistat cu laser(LACC). Acest segment este setat implicit pe oprit. Daca vehiculele din tara dumneavoastra nu au sisteme LACC, puteti activa acest segment in modul de selectie al optiunilor.



Ecranul afiseaza detectia laser in segmentul L 1

Daca un segment nu este necesar in tara dumneavoastra, este recomandat sa-l dezactivati din modul de selectie al optiunilor pentru a minimiza alertele false provocate de unele surse ce nu sunt ale politiei cum ar fi aeroporturile, sistemele de cruise control asistate laser si altele.

FUNCȚIONARE

Sistemul avertizarilor de siguranță™ SWS

În comunitățile unde sunt transmitatoare, sistemul de avertizare de siguranță poate transmite peste 60 de mesaje. Când un semnal SWS este detectat, o alertă audio unică este emisă și "S" este afișat pentru a indica faptul că un mesaj SWS a fost recepționat.

NOTA: Nu toate zonele au transmitatoare pentru sistemul avertizarilor de siguranță SWS.

Prioritizarea alertelor

Când două sau mai multe semnale sunt recepționate în același timp, prioritatea alertelor este:

1. Laser
2. Radar de viteză
3. Radar de securitate

EXEMPLU: Dacă este o alertă în banda X și brusc un semnal laser este detectat, avertizarea laser va trece peste alertă din banda X.

Modul de selecție al opțiunilor

Apăsati butonul Menu pentru a intra în modul de selecție al opțiunilor. Apăsând butonul Menu din nou veți trece prin meniu în ordine ascendentă, în timp ce apăsând butonul City veți trece în ordine descendentă.

Pentru a ieși apăsați și mențineți apăsat butonul Menu. Veți ieși automat din modul de selecție dacă nici un buton nu este apăsat în 20 de secunde.

FUNCȚIONARE

Funcție	Ecranul afișează	Pentru a schimba	Opțiuni
Segment Laser L1	L 1.	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	1. = ON (implicit) 1 = OFF
Segment Laser L2	L 2.	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	2. = ON (implicit) 2 = OFF
Segment Laser L3	L 3.	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	3. = ON (implicit) 3 = OFF
Segment Laser L4	L 4.	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	4. = ON (implicit) 4 = OFF
Segment Laser Lc	L c	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	c. = ON c = OFF (implicit)
Segment Laser XR	L t.	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	t. = ON (implicit) t = OFF
Mod VG-2	V	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	V. = ON V = OFF (implicit)
Periscop de avertizare (implicit = intermitent cu alerta)	–	Pentru a selecta D sau Q	ON (pornit), - Intermitent OFF (oprit)
Modul POP	P	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	P. = ON P = OFF (implicit)
Banda Ka	Ka.	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	Ka. = ON (implicit) Ka n. = ON Ka = OFF
SWS	S	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	S. = ON S = OFF (implicit)
TFSR	t.	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	t. = ON (implicit) t = OFF
FDSR	F	D pt. ON (pornit) Q pt. OFF (oprit)	F. = ON F = OFF (implicit)

Funcția "Rămâi atent"

Funcția "Rămâi atent" este concepută pentru a testa vigilența conducătorului auto. Pentru a o activa (când detectorul nu emite alerte):

- Apasați și mențineți apăsat butonul City pentru aproximativ 2 secunde. Eliberați butonul în timpul sau imediat după ce este emisă o alertă.

În 30-60 de secunde, două bipuri se vor auzi; pentru a arăta vigilența, șoferul trebuie să apese oricare dintre butoanele City, Menu sau Quiet în 3-5 secunde. Dacă un buton este apăsat în 3-5 secunde, ciclul se repetă. Înainte ca detectorul să emită alertă, apăsați butonul Dark pentru a ieși din această funcție. Dacă nu se apasă niciun buton în 3-5 secunde, se va auzi o alertă și întregul ecran luminează intermitent.

- Apasați butonul Dark pentru a ieși.

ATENȚIE! Funcția "Rămâi atent" nu are intenția de a substitui o odihnă adecvată. Nu ar trebui să conduceți un vehicul dacă sunteți obosit. În timpul perioadelor îndelungate de condus, trebuie să aveți pauze frecvente. Încrederea neadecvată în funcția "Rămâi atent" poate duce la daune ale mașinii, rănirea de persoane sau moarte.

NU CONDUCETI NICIODATA UN VEHICUL DACA SUNTETI OBOSIT.

ALERTE RADAR/LASER

Alerte Laser/Radar

Alertele audio/vizuale ale radarului de viteza cand este detectat un semnal in X, K sau Ka, numele benzii si nivelul semnalului sunt afisate. Alerta audio este continua si are un model Geiger. Cu cat este mai rapid bipul, mai apropiata si mai puternica este sursa radar.

Alertele vizuale si audio ale laserului

Cand un semnal laser este detectat alerta audio este continua pentru minim 3 secunde.

- Simbolul "L" va fi aprins impreuna cu corespondentul segmentului pentru a indica rata generala a PPS-ului sursei.
- Cand un pistol laser TraffiPatrol este detectat, pe ecranul detectorului va lumina simbolul "L" impreuna cu un "t".

Protectia la impulsuri®

Radarul in impuls(sau cu activare instantana) este mai mult decat o amenintare fata de radarul conventional deoarece ramane oprit pana la activare pentru a masura viteza unei masini vizate. Cand este detectata o transmisie in impulsuri, detectorul Whistler emite o avertizare urgenta de 3 secunde si pe ecran este afisat "P".

Dupa cele 3 secunde de avertizare, modul de alerta standard continua atata timp cat semnalul este prezent. Este important sa reactionezi instant la o alerta in impulsuri, deoarece timpul de avertizare este minim.

RESETAREA FUNCȚIILOR

Resetarea funcțiilor

Toate funcțiile utilizatorului pot fi resetate la setările de fabrică.

- Îndepărtați alimentarea detectorului
- Apasați și mențineți apăsat butonul Quiet
- Restabiliți alimentarea detectorului (butonul de alimentare pornit).
- Așteptați 2 bipuri
- Eliberați butonul Quiet

Detectorul este resetat la următoarele funcții și setări:

1. City/Highway la modul Highway (autostradă)
2. Modul de detecție VG-2 OFF (oprit)
3. Autotestare silențioasă OFF (oprit)
4. Ka Narrow OFF (oprit)
5. Dim/Dark (întunecat) la iluminarea maximă a ecranului
6. Auto Quiet (auto silențios) OFF (oprit)
7. SWS OFF (oprit)
8. Benzile X, K, Ka - ON (pornit)
9. POP OFF (oprit)
10. Periscope de avertizare la intermitent
11. TFSR ON (pornit)
12. FDSR OFF (oprit)
13. Segmentele Laser L 1 - L4 to ON (pornit)
14. Segmentele Laser L c to OFF (oprit)
15. Laser Traffic Patrol XR ON (pornit)

Ingrijire si intretinere

Nu pulverizati apa, solutii de curatare sau lustruire direct pe detectorul de radar. Pulverizarea poate trece prin orificii si deterioreaza detectorul. De asemenea, nu folositi nimic abraziv pe exteriorul detectorului.

Probleme

Detectorul dumneavoastra Whistler a fost proiectat si produs cu precizie la un standard de calitate exact pentru a oferi incredere si o functionare fara probleme. Daca detectorul a fost instalat corect urmand instructiunile din acest manual, dar nu functioneaza corespunzator, va rugam sa urmariti ghidul pentru probleme de mai jos.

PROBLEMA: Fara afisare sau semnale audio

- Verificati siguranta cablului de alimentare, inlocuiti daca este necesar.
- Verificati siguranta mufei de bricheta in cutia de sigurante a masinii, inlocuiti daca este necesar.

PROBLEMA: Detectorul emite avertizari cand se foloseste echipamentul masinii sau accesoriile electronice(frane, oglinzi/geamuri electrice, semnalizari, claxon, etc).

- Verificati starea sistemului electric al masinii, incluzand bateria si alternatorul.

PROBLEMA: Alertele audio nu au un volum suficient.

- Anulati modul Auto silentios sau modul City(oras).
- Verificati setarile nivelului audio.

DEFEȚIUNI

PROBLEMA: Detectorul emite avertizari cand vehiculul simte denivelari

- Verificati mufa de bricheta; strangeti si curatati.
- Verificati conectorii la ambele capete ale cablului de alimentare. Inlocuiti cu un alt cablu pentru a constata daca este cablul defect.

Returnati cablul defect la producator.

PROBLEMA: Detectorul emite prea multe alerte false.

- Daca in tara dumneavoastra se folosesc doar frecventele 34.0 si 34.3 GHz foloseste modul Ka Narrow (ingust).
- Daca alertele sunt POP Ka, opriti modul POP.
- Daca alertele sunt in benzile X sau K si din cauza senzorilor de masurare al fluxului de trafic, sau vehicule cu radar pentru punctul mort, citeste sectiunea FDSR/TFSR din acest ghid de utilizare.

Daca se intampina dificultati care nu pot fi rezolvate cu informatiile din acest ghid de probleme, va rugam sa sunati la Falcon Electronics la 021.410.95.58 sau vizitati site-ul nostru www.store.falcon.ro, inainte de a returna detectorul pentru reparare.

DETECTOARELE SUNT LEGALE?

Verificati legile din tara dumneavoastra cu privire la detinerea si utilizarea detectoarelor de radar.

Este responsabilitatea individuala a utilizatorului de radar de a cunoaste si intelege legile din zona sa cu privire la legalitatea utilizarii detectorului de radar.

Modul POP™

Modul POP este o caracteristica a unor pistoale radar ce functioneaza in benzile K si Ka. Cand pistolul este in modul POP si activat, un semnal scurt si puternic, mai putin de 1/15 secunde, este transmis si viteza vehiculului este depistata rapid. Un detector care nu este compatibil cu detectia in modul POP, nu poate reactiona la astfel de emisii scurte.

Despre Laser

Este bine documentat faptul ca multe dintre pistoalele radar nu pot oferi cu certitudine viteza unui vehicul vizat daca acesta calatoreste intr-un grup de vehicule. In opozitie, un pistol laser poate viza un vehicul specific in afara unei benzi de trafic si sa-i determine viteza. Avantajul laserului asupra radarului in termeni de identificare a tintei este rezultatul razei inguste a pistolului laser. Emisia unui pistol radar poate acoperi mai mult de patru benzi de circulatie la o distanta de 300 metri, in comparatie cu emisia unui pistol laser care acopera aproximativ 1 metru la aceeasi distanta.

TEHNOLOGII DE MONITORIZARE A VITEZEI

Pentru o buna protectie, tineti minte aceste lucruri:

- Deoarece numerele de inmatriculare sau farurile sunt principalele tinte ale pistoalelor laser, montarea detectorului Whistler pe bord poate imbunatati detectia laser pe o raza scurta.
- Nu urmariti de aproape un vehicul deoarece nu puteti vedea prin el. Daca dumneavoastra nu vedeti printr-un vehicul aflat in fata, sansele sunt ca nici detectorul sa nu le vada.
- Raza de detectie a detectorului laser nu va fi aceeaasi cu a detectorului radar. Pistoalele laser sunt de cele mai multe ori folosite pe distante scurte. Detectoarele radar-laser Whistler receptioneaza toate pistoalele laser existente care functioneaza la o lungime de unda laser de 800-1000nm.

Sfaturi pentru Laser

Daca sunteti vehiculul vizat, un pistol laser poate determina de obicei viteza in cateva secunde de la receptionarea alertei. In aceasta situatie, in general nu mai este timp pentru a micsora viteza in siguranta. Oricum, daca va deplasati in apropierea sau in spatele unei masini vizate si receptionati o alerta, timpul de raspuns ar trebui sa fie suficient. Orice alerta laser, indiferent de durata, necesita o reactie imediata.

Despre Radar

Un pistol radar functioneaza prin emiterea de unde radio la o anumita frecventa care se reflecta din obiecte si sunt captate de receptorul pistolului radar. Cand un fascicul radar se reflecta dintr-o tinta in miscare, apare o schimbare de frecventa masurabila. Unitatea radar converteste aceasta schimbare in kilometri pe ora pentru a determina viteza de deplasare a vehiculului.

Acest detector laser/radar receptioneaza semnale ale pistoalelor radar in banda X(10.500 - 10.550 GHz), banda K (24.050 - 24.250 GHz) si banda Ka (33.400 - 36.000 GHz).

TEHNOLOGII DE MONITORIZARE A VITEZEI

NOTA: Detectorul de radar este conceput pentru a avertiza daca un politist emite semnale in una din benzile radar de mai sus.

Alte sisteme de detectie a vitezei

Mai multe tehnici, altele decat radar sau laser sunt utilizate pentru a masura viteza vehiculelor. Cand aceste metode sunt folosite, niciun detector nu poate furniza avertizari.

Aceste tehnici includ:

- Urmarire - o masina de politie merge in spate si isi potriveste viteza cu a dumneavoastra.
- Avion - politia masoara durata in care vehiculul parcurge o distanta cunoscuta

Detectorul detectoarelor de radar: VG-2, Spectre

Interceptorul VG-2 sau simplu VG-2 este un tip de receptor de microunde folosit de politie pentru a detecta semnalele reflectate de oscilatorul local al unui detector de radar. Deoarece scopul lui este sa identifice persoanele care conduc cu detectoare de radar, aceste dispozitive sunt cunoscute ca "detectorul detectorului de radar"(RDD). Un RDD este unealta principala folosita de politie pentru identificarea detectoarelor de radar cu care sunt echipate vehiculele. Daca sunt prins intr-o tara unde detectoarele sunt ilegale, conducatorii auto risca sa-si piarda detectorul de radar si sa primeasca amenda. In plus, radarele instant sunt de cele mai multe ori folosite in combinatie cu un RDD, lasand autovehiculele care nu banuiesc vulnerabile la primirea a doua amenzi: una pentru viteza si alta pentru detinerea unui detector.

NOTA: Ultima unealta detinuta de politie pentru a detecta detectoarele de radar este numita Spectre. Spectre poate detecta majoritatea detectoarelor nedetectabile VG-2 de pe piata.

Este responsabilitatea individuala a utilizatorului detectorului de radar de a sti si intelege legile din zona sa privind legalitatea de a utiliza detectoarele de radar.

SPECIFICAȚII

Lungime de unda laser:

800 ± 1000 nanometrii (nm)

Frecvente radar:

10.500-10.550 GHz (banda X)

24.050-24.250 GHz (banda K)

33.400-36.000 GHz (banda Ka Superwide)

34.000 si 34.300 GHz (banda Ka Narrow)

Temperatura de functionare:

-10° C to +70° C (+14° F to +158° F)

Alimentare:

Functioneaza de la 12 pana la 15 volti, 200mA nominal (siguranta de 2A)
economisire a bateriei vehiculului, 30mA nominal.

Brevetele pot fi vazute aici: www.whistlergroup.com/pat

Modul POP[™] este marca inregistrata a MPH Industries, Inc

SWS[™] este marca inregistrata a Safety Warning System L.C.

Specificatiile pot fi modificate fara o notificare prealabila.



ACCESORII

Acestea si alte accesorii pot fi comandate direct de la Falcon Electronics, sunand la 021.410.95.58 sau 021.410.05.83, sau vizitand site-ul nostru www.store.falcon.ro

Cod	Descriere
202151	Kit suport de parbriz
206552	Cablu de alimentare
206880	Set cabluri alimentare(pentru conectarea la cutia de sigurante a masinii)
206666	Cablaj modular* (include cabluri și adaptor de alimentare)
159032	Pachet de 8 ventuze
402080	Suport antiderapant pentru bord

*Modular: Se conectează cablurile și fișa.

numărul de serie al aparatului

GARANȚIE

Dacă detectorul dumneavoastră are nevoie de service, procedați în felul următor:

1. Citiți acest manual. S-ar putea să găsiți o soluție la problema dvs.
2. Pentru a beneficia de service în perioada de garanție, vă rugăm să sunați la numerele de telefon de mai jos pentru a primi instrucțiuni referitoare la expedierea aparatului defect. Rețineți că taxele de expediere vor fi plătite de dumneavoastră, iar aparatul trebuie împachetat corespunzător.

Împreună cu aparatul vă rugăm să trimiteți și următoarele informații:

- Certificatul de garanție al produsului.
- Numele dumneavoastră, adresa completă de returnare și o descriere a problemei apărute. Vă rugăm să nu trimiteți adrese de casuțe poștale.
- Un număr de telefon la care să puteți fi găsit în timpul orelor de program normal.
- O copie a facturii de cumpărare care să conțină data achiziționării.

Service în afara garanției

Detectorii vor fi reparați în afara garanției când:

- Garanția originală a detectorului a expirat
- Nu este furnizat un bon/factura datată
- Detectorul a fost trimis în service fără numărul de serie
- Detectorul a fost deteriorat, modificat, instalat necorespunzător sau carcasa a fost desfacută.

În eventualitatea în care valoarea reparației depășește valoarea produsului, o să fiți contactați pentru a vi se prezenta ce opțiuni mai aveți.

În cazul în care alegeți să nu reparați detectorul, acesta va fi returnat către d-voastră.

021.410.95.58 sau 021.410.05.83

www.store.falcon.ro

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE



Noi, Falcon Electronics Prod S.R.L. - cu sediul in Bucuresti, str. Splaiul Unirii nr. 247-251, sector 3, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/2793/1994, Cod Fiscal: RO 5297817, asiguram, garantam si declaram pe propria raspundere, ca produsele: **GT-268Xi, PRO-368Xi, GT-438Xi, GT-438G, GT-435Xi, GT-468GXi, PRO-93 GXi**, fabricate pentru The Whistler Group de catre RDX INC avand adresa 307-1, Daeryung Techno Town 3Cha 448 GASAN-DONG, GUJEMCHEON_GU, SEOUL, KOREA 08505, la care se refera prezenta declaratie, respecta si sunt conforme cu prevederile:

Directivei emisii EMC

Directivei imunitate EMC

Produsele sunt in conformitate cu urmatoarele standarde si/sau alte acte normative:

EN 55032:2012/AC:2013 Class B ITE

EN 55024:2010 ITE

EN61000-4-3 - RFI

EN61000-4-2 - ESD

și pot fi comercializate, având marcajul de conformitate CE aplicat de producător.

București: 15.05.2020

Director General
DAN CĂTUI





store.falcon.ro

Adresele complete ale punctelor de lucru din București, Timișoara, Brașov, Cluj-Napoca și Iași
le găsiți pe <https://store.falcon.ro/despre-noi/contact>

